

Acoplamientos elastoméricos de R+L Hydraulics – Flexibilidad de personalización para condiciones de entorno exigentes

Werdohl, Alemania, mayo de 2025 – R+L Hydraulics GmbH ofrece ahora acoplamientos elastoméricos en versión sellada. Los acoplamientos de la serie Quick Flex de la sociedad matriz Lovejoy son fabricados por R+L Hydraulics GmbH en Werdohl, Alemania. Ahora pueden equiparse opcionalmente con juntas que impiden la entrada de materiales extraños en zonas especialmente expuestas a la suciedad y el polvo. Además de la versión sellada, los acoplamientos también están disponibles en una versión Ultratemp para lograr una estabilidad de temperatura de hasta 177 °C. Los acoplamientos pueden ofrecerse con cubos acortados para espacios de instalación reducidos. Esto hace que los acoplamientos Quick Flex sean extremadamente flexibles y fáciles de adaptar a condiciones difíciles. Al mismo tiempo, conservan su principal ventaja: los bajos requisitos de mantenimiento y la posibilidad de sustituir rápidamente y de forma sencilla el elemento amortiguador.

Los acoplamientos de elastómero se utilizan para la transmisión de potencia en sistemas de accionamiento. Reducen la carga de los componentes adyacentes, por ejemplo rodamientos, y amortiguan los golpes que se producen durante el funcionamiento y que sobrecargan toda la cadena de transmisión. La serie Quick Flex está especialmente diseñada para condiciones ambientales severas, como las que se dan en acerías e instalaciones de metalurgia, hornos de cal, trituradoras y molinos en la industria minera, en serrerías y aplicaciones similares.

A diferencia de otras soluciones de uso frecuente, el acoplamiento Quick Flex no requiere aceite ni grasa, por lo que no es necesario revisarlo ni volver a lubricarlo. «Prescindir de los lubricantes contribuye a su vez a cumplir los requisitos de reducción de la huella de carbono», dice Detlef Peick, Business Development Manager para el área Acoplamientos en R+L Hydraulics. «Si se desea conocer el estado del elastómero, se puede averiguarlo en pocos minutos. Si parece oportuno realizar un cambio, el elemento de elastómero puede sustituirse directamente en unos sencillos pasos. Esto aumenta significativamente la disponibilidad de todo el sistema. Si se ha descuidado el mantenimiento del acoplamiento durante demasiado tiempo y el elastómero realmente ha fallado, el diseño sin contactos metálicos evita que los cubos se desgasten. El elastómero puede sustituirse como de costumbre y el acoplamiento vuelve a estar listo para

funcionar en muy poco tiempo.» Los dientes opuestos pero no engranados evitan el contacto entre metales. Como el desgaste de los cubos metálicos es insignificante en comparación con el elastómero, este elemento es la única pieza de recambio que hay que tener en stock. «Por lo tanto, la solución también es muy interesante desde el punto de vista económico, ya que sólo es necesario sustituir el inserto después de la primera instalación», explica Peick. «Es mucho más barato que sustituir las piezas de desgaste de otros sistemas de acoplamiento.»

Los diseñadores y operadores de las instalaciones pueden elegir entre diferentes variantes constructivas y tamaños. El sistema modular del acoplamiento permite combinar diferentes tipos de carcasas, diferentes insertos de elastómero y cubos con extensiones flexibles en uno o ambos lados. «Esto nos permite ofrecer una solución personalizada a partir de nuestra gama estándar para un gran número de aplicaciones», afirma Peick. «Y si el cliente sigue sin poder lograr una solución satisfactoria con las versiones estándar, le asesoramos y desarrollamos un acoplamiento a medida. Entretanto, hemos realizado muchas soluciones combinando los cubos de acero con otros componentes, por ejemplo, para integrar sensores, discos de freno, accionamientos de emergencia o similares.»

Para los acoplamientos Quick Flex hay disponibles cuatro elementos de elastómero en tres grados de dureza y con una estabilidad de temperatura máxima de hasta 177 °C. Cubren una amplia gama de alta amortiguación y máxima compensación de desalineaciones, por un lado, y transmisión fiable de pares exigentes, por otro. Los acoplamientos están diseñados para pares constantes de entre 43 Nm y 902,5 kNm y pares pico de entre 85 Nm y 1800 kNm. Están disponibles con diámetros interiores de 10 mm a 500 mm. Existen acoplamientos estándar y acoplamientos con separador para distancias entre ejes de entre 25 mm y 3000 mm. Para satisfacer todas las necesidades individuales de los clientes, hay disponibles diferentes tipos de diámetro interior y versiones, entre ellos diámetros finales métricos e imperiales, con chavetero y tornillos de fijación, con casquillo de sujeción Taper o en versión para eje estriado.

R+L Hydraulics desarrolla, produce y distribuye, además de los acoplamientos torsionales, un gran surtido de componentes para sistemas hidráulicos e ingeniería de transmisión, entre ellos acoplamientos industriales y accesorios hidráulicos como acoplamientos de torsión y de mordaza, soportes de bomba, elementos de amortiguación, intercambiadores de calor,

refrigeradores y depósitos hidráulicos. Los productos encuentran aplicación en diferentes sectores: construcción mecánica , naval y de automóviles, técnica energética y ambiental, industria del acero y tecnología offshore, así como en aplicaciones especiales de la construcción de plantas.

Resumen de las ventajas del acoplamiento Quick Flex:

- Diferentes versiones para condiciones ambientales difíciles como alta temperatura, alto grado de contaminación, espacio de instalación reducido
- Flexibilidad de uso y gran adaptabilidad a las necesidades del cliente
- Bajo mantenimiento: elemento de elastómero fácil de sustituir, no necesita lubricante

Imágenes:

Imagen 1: Un vistazo al interior de un acoplamiento Quick Flex de R+L Hydraulics, con elemento de elastómero fácilmente sustituible

Imagen 2: Un vistazo al interior de un acoplamiento elastomérico Quick Flex de R+L Hydraulics con junta

Informaciones sobre la empresa:

R+L Hydraulics GmbH, con sede en Werdohl, Alemania, fabrica y distribuye una amplia gama de accesorios hidráulicos de la marca Raja, así como acoplamientos de la marca Lovejoy. El especialista de componentes hidráulicos y de la técnica de transmisión de potencia pertenece desde julio de 2016 a la sociedad estadounidense cotizada The Timken Company. Timken desarrolla, fabrica y distribuye rodamientos y muchos otros productos y marcas en los sectores de la tecnología de transmisión, lineal y de fluidos. Timken alcanzó una facturación de 4,6 mil millones de dólares en 2024 y da empleo a más de 19.000 personas en 45 países de todo el mundo.

Contacto:

R+L Hydraulics GmbH
Friedrichstr. 6
58775 Werdohl, Alemania
Tel.: +49 (0)2392 509 0
Fax: + 49 (0)2392 509 509
E-mail: info@rl-hydraulics.com
Internet: www.rl-hydraulics.com

Contacto de prensa:

TPR International

Christiane Tupac-Yupanqui

Apartado postal 11 40

82133 Olching, Alemania

Tel.: +49 (0)8142 44 82 301

E-mail: c.tupac@tradeppressrelations.com

Internet: www.tradeppressrelations.com

Les agradecemos anticipadamente el envío de un ejemplar de cortesía a TPR International.